



**LEGENDA:**  
JESTVUJÚCE INŽ. SIETE:  
VZDUŠNÉ VEDENIE VN  
PODZEMNÉ VEDENIE VN  
VZDUŠNÉ VEDENIE NN  
PODZEMNÉ VEDENIE NN  
STL PLYNOVOD  
VTL PLYNOVOD  
SLABOPRÚDOVÉ VEDENIE  
VODOVOD

**NOVÉ INŽ. SIETE:**  
NN NAPÁJANIE OSVETLOVACÍCH STOŽIAROV

**KATASTRÁLNA MAPA:**  
C-KN

**TYP ÚPRAVY VOZOVKY:**  
OBNOVA OBRUSNEJ VRSTVY 50 mm  
OBNOVA KRYTU V OBCI 110 mm  
OBNOVA KRYTU + ZOSILNENIE 110 mm  
RECYKLÁŽ ZA STUDENA 300 mm  
NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY 610 mm  
KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE 90 mm

**ZVODIDLA**  
ÚPRAVA NESPEVNENEJ KRAJNICE

**SÚRADNICOVÝ SYSTÉM:** S-JTSK v realizácii JTSK  
**VÝŠKOVÝ SYSTÉM:** BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	
<b>GENERÁLNY PROJEKTANT</b>		
Zákazové číslo	1915	

Zodpovedný projektant Časti projektu	Ing. Zuzana Podolcová	
Vypracoval:	Ing. Zuzana Podolcová	
Kontroloval:	Ing. Vladimír Priák	
Kraj	Banskobystrický	Oblasť Krupina
Investor - stavebník	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 971 01 Banská Bystrica	
Stupeň - úcel:	DŠPRS	
Zákazové číslo	1915	
Datum	10/2020	
Príloha A4:	10.4.4	
Mierka	1:1000	
Časť	Súprava	
<b>Rekonštrukcia ciest a mostov</b> <b>I/526 Devičie - Senohrad a</b> <b>I/527 Dobrá Niva - Senohrad</b> <b>I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina</b> <b>Časť C: Cesta I/526 od ckm 6,291 po koniec úseku v ckm 16,108</b>		
Název prílohy	Príloha	
<b>Koordinátna situácia - cesta I/526 - km 13,300 - 15,100</b>		

Stupeň - úcel:	DŠPRS
Zákazové číslo	1915
Datum	10/2020
Príloha A4:	10.4.4
Mierka	1:1000
Časť	Súprava
<b>C</b>	
<b>6</b>	